En vente partout dès le 30 avril
9,90 € seulement
REPORTERS SANS FRONTIERES
POUR LA LIBERTE DE LA PRESSE

Google Traduction
Choisissez langue

Gadgets fournis par Google

INFORMEZ-NOUS !
Vous investissez en Méditerranée, nouez des partenariats, développez des relations d'affaires? Vous désirez informer nos lecteurs de la marche de votre entreprise ou de votre institution, envoyez vos communiqués à **redaction@econostrum.info**

REJOIGNEZ LE RÉSEAU DES ENTREPRISES MÉDITERRANÉENNES

- **Inscrivez-vous à l'annuaire, c'est gratuit !**
- **Consultez l'annuaire**

Le pavé dans la mare… nostrum

UNE ÂME SAINE DANS UN PORCIN

Caramba ! Un virus aztèque se met à jouer des tours de cochon, et voilà le monde fébrile.
Le parasite porcin étant incapable de faire la distinction entre un vulgaire cochonnet et un mariachi, l'OMS décrète aussitôt l'état d'urgence planétaire.
En attendant un vaccin, chacun y va de son antidote.
Dans cette frénésie prophylactique, le gouvernement égyptien a pris une longueur d'avance. Alors qu'aucun cas de cette grippe mexicaine ne s'est déclaré dans le pays, celui-ci a décidé d'occire l'ensemble du cheptel porcin.
Ce génocide préventif, totalement inutile selon l'OMS, devrait coûter leur vie à 250.000 cochons.
La mesure radicale est moins sanitaire que politique.
Les autorités égyptiennes ne s'en cachent pas qui déclarent saisir le prétexte de la fièvre mexicaine pour régler la question de l'élevage sauvage des cochons, une mesure qui concerne en priorité la minorité chrétienne (environ 8 % de la population) et notamment les chiffonniers du Caire, les zabbalines, grands éleveurs de porc devant l'éternel.
Refusant d'être pris en grippe, certains de ces éleveurs ont accueilli à coups de pierre des vétérinaires et des policiers venus égorger leurs animaux.
Dans un pays où la majorité musulmane est très hostile à l'élevage des porcs, un animal considéré comme « impur » par l'Islam, ces éleveurs estiment que leurs cochons sont les... boucs émissaires d'un combat politique aux arrière-pensées religieuses.
Bref, la confusion est totale.
D'autant que pendant que le cochon trinque, les gallines égyptiennes,

Un contrat de démantèlement de centrale nucléaire en Bulgarie pour Onet

FRANCE / BULGARIE. Onet Technologies démantèlera la centrale bulgare de Kozloduy. C'est l'un des plus importants contrats de démantèlement dans les pays de l'Est financés par la Banque Européenne de Reconstruction et de Développement (BERD).

La centrale de Kozloduy a été construite entre 1970 pour la 1ère unité et 1991 pour la 6ème.

FRANCE/BULGARIE. Onet Technologies, filiale du groupe Onet, vient de remporter le contrat du démantèlement de la centrale de Kozloduy (Bulgarie). Quatre réacteurs sur six avaient été fermés sur pression de l'Europe avant l'entrée de la Bulgarie, en 2007, dans l'UE.

C'est l'un des plus importants contrats de démantèlement dans les pays de l'Est financés par la Banque Européenne de Reconstruction et de Développement (BERD). C'est également l'un des tous premiers contrats remportés par une société française dans ce pays.

L'objectif est de récupérer et traiter 3 600 m3 de concentrats borés d'évaporateurs radioactifs avec pour but la réduction de 90 % du volume de ces déchets.

L'installation de traitement occupera une surface au sol de 200 m² sur deux niveaux. Elle aura la capacité de se décontaminer elle-même. L'ensemble sera testé en France en présence du client, puis monté sur le site de Kozloduy. Conception, fabrication, échantillonnage, tests et installation s'étaleront sur une durée de trois ans.

En outre, une assistance de trois ans auprès du client ainsi que la fourniture sur cette période des consommables et pièces de rechange seront assurées.

Le système développé par ONECTRA, autre filiale d'Onet, permet un traitement par le client de la totalité des concentrats en sept ans. Le volume de déchets radioactifs sera réduit à 10 % du volume initial.

Mardi 12 Mai 2009
Aliette de Broqua
Lu 51 fois

© Copyright Econostrum.info
Conformément au code sur la propriété intellectuelle, toute reproduction ou transmission de cet article est strictement interdite, sauf accord formel d'Econostrum.info

TELEX.... TELEX....TELEX

- **Les patrons favorables à un espace économique commun du Maghreb**
- **Lancement du projet européen Sostenuto**
- **Les travaux d'Energy City Libya vont démarrer**
- **Le Groupe Barrière ouvre un hotel à Marrakech**
- **Les dirigeants marocains gardent le moral mais reportent leurs investissements**
- **Le port d'Alger actif sept jours sur sept**
- **Servicom bientôt en bourse de Tunis**
- **Tunisie Télécom lance la SICAR Diva**

NOS PARTENAIRES
mp marseille provence www.mp.aeroport.fr
ANIMA Investment Network
CAISSE D'EPARGNE PROVENCE-ALPES-CORSE
MARSEILLE PROVENCE CHAMBRE COMMERCE ET INDUSTRIE
EUROMÉDITERRANÉE
THE PROVENCE partnership
SNCM

NOS DOSSIERS

AUTOMOBILE : AU NORD, ON ESSAIE D'ENRAYER LA PANNE

Tandis que le marché italien déprime, les Etats Français et Espagnol portent secours aux constructeurs. Au sud, la situation est constrastée au Maroc, mais

elles, coulent des jours paisibles... alors que le pays des pharaons est l'un des plus touchés au monde par la grippe aviaire.

William Allaire

William Allaire

AGENDA

18 mai lundi
- **Alger : Djazagro**

25 mai lundi
- **Abou Dhabi : Gastech**

8 juil. mercredi
- **Forum Business d'Athènes**

20 juil. lundi
- **Beyrouth : Joaillerie Liban 2009**

12 nov. jeudi
- **Tunis : Green Ifriqiya 2009**

15 nov. dimanche
- **Dubai : Dubai Airshow**

17 nov. mardi
- **Tel Aviv : Watec Israël**

2008 2009 aérien aéroport alger algérie alitalia allemagne automobile autoroutes de la mer banque banque africaine de développem barcelone bei bourse bruxelles casablanca catalogne cgt chiffre d'affaires chine cma cgm commerce commission européenne construction conteneurs coopération corse crise croissance eau égypte electricité emploi énergie entreprises éolien espagne europe exportations france fret gaz gpmm grèce grève immobilier industrie internet investissement investissements israël italie jordanie libye madrid maghreb malte maritime maroc marrakech marseille méditerranée milan monaco neige nice passagers pétrole photovoltaïque port portugal production renault rome russie ryanair salariés sicile silvio berlusconi sncm solaire sonatrach syrie tanger textile tgv toulon tourisme trafic transport tunis tunisie turquie union européenne union pour la méditerranée unm upm usine valence

A PROPOS D'ECONOSTRUM

- **Toute l'info économique du bassin méditerranéen**
- **Qui sommes-nous ?**
- **Informations légales**

l'Algérie fait figure d'eldorado pour les ventes de véhicules.

- **Algérie : un marché en croissance pour le secteur automobile**
- **Espagne : 4 mds€ pour sauver son secteur automobile**
- **Europe : la Banque Européenne d'Investissement accorde 3 mds€ de crédits à l'ind**
- **France : 6,5 mds€ prêtés aux constructeurs en échange de la pérennité des sites**
- **Italie : le marché en déprime**
- **Maroc : le pays croit en l'avenir de son industrie automobile**
- **Turquie : la production automobile en chute de 60%**

LES PORTS MÉDITERRANÉENS FACE À LA CRISE : LE BILAN 2008

D'Algésiras à Lattaquié en passant par Barcelone, Marseille, Alger et Naples, les ports méditerranéens résistent peu ou prou à la crise. L'année 2009 sera décisive. Découvrez les résultats des ports, leurs investissements et leurs perspectives.

- **Marseille Fos**
- **Lattaquié**
- **Gênes**
- **Valence/Algésiras/Barcelone**
- **Toulon**
- **Naples**
- **Sète**

LES FERRIES ESPÈRENT DES VENTS PLUS PORTEURS

A l'exception des compagnies desservant les îles méditerranéennes, tous les armateurs présents sur le marché des ferries en Méditerranée Occidentale sont confrontés à des baisses de trafics.

- **Avis de gros temps sur les ferries méditerranéens**
- **Les compagnies françaises basées en Méditerranée résistent bien à la crise**
- **Les lignes du Maghreb sont en recul**

Edité par l'APIM
Directeur : G Tur tur@econostrum.info
Réd.Chef : F Dubessy dubessy@econostrum.info
Partenariats publicité: S Mégret megret@econostrum.info